

山口県地区における運賃改定実施による労働条件の改善状況

山口県地区において、令和5年8月1日からタクシー運賃の改定を実施(改定率10.61%)いたしました。次のとおりタクシー乗務員の労働条件の改善状況を公表します。

1. 運賃を改定した事業者数
90社(集計事業者89社)
2. 時間あたり賃金支給上昇率
11.32%

$$\text{※}1,590 \text{円} \div 1,428.3 \text{円} \times 100 - 100 = 11.32$$

$$\text{改定実施後時間あたり賃金} \div \text{前年同期時間あたり賃金} \times 100 - 100$$

運賃改定実施後

| 期間 | 賃金支給総額(円) | 総乗務時間(時間) | 時間あたり賃金(円/時間) |
|-----------|---------------|-----------|---------------|
| R5.8~R6.1 | 2,447,629,678 | 1,539,353 | 1,590.0 |

前年同期

| 期間 | 賃金支給総額(円) | 総乗務時間(時間) | 時間あたり賃金(円/時間) |
|-----------|---------------|-----------|---------------|
| R4.8~R5.1 | 2,211,807,724 | 1,548,510 | 1,428.3 |

3. 改定による賃金上昇率の分布(平均賃金上昇率 11.32%)

| 15%以上 | 10%以上 15%未満 | 5%以上 10%未満 | 0%以上 5%未満 | -5%以上 0%未満 | -10%以上 -5%未満 | -10%未満 | 計 |
|-------|----------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|--------|-----|
| 19社 | 22社 | 20社 | 15社 | 7社 | 2社 | 4社 | 89社 |

4. その他

(1) 労働者負担の軽減

| | |
|--------------------------|----|
| ・労働者負担の全てを廃止した事業者数 | 社 |
| ・労働者負担の一部を廃止した事業者数 | 社 |
| ・労働者負担の一部を廃止、一部を軽減した事業者数 | 社 |
| ・労働者負担の全部を軽減した事業者数 | 社 |
| ・労働者負担の一部を軽減した事業者数 | 社 |
| ・一切変更のない事業者数 | 2社 |

※山口県地区では、上記2社以外は本運賃改定以前から労働者負担制度を採用していない。

(2) 手当類の創設・拡充

| | |
|-----------------------------|-----|
| ・新しく手当を創設した事業者数 | 3社 |
| 業績手当を創設 | 1社 |
| 運行管理者補助手当を創設 | 1社 |
| 夜間手当を創設 | 1社 |
| ・既存の手当等について金額を増額する等拡充した事業者数 | 10社 |
| 基本給アップ | 8社 |
| 修理手当アップ | 1社 |
| 時給アップ | 1社 |

(3) その他の労働条件の改善状況

| | |
|--------------------|-----|
| ・労働時間を短縮した事業者数 | 23社 |
| ・二種免許取得時の会社負担制度の導入 | 3社 |

5. 総評

経営の健全化、労働環境の改善等を理由に令和5年8月1日から運賃改定を実施しております。

労働条件の改善については、時間当たり賃金支給上昇率が平均11.32%増、基本給の増、各種手当類の創設、拡充、更に、労働時間短縮等の改善を図っております。

現在、乗務員不足や燃料価格高騰など、タクシー業界を取り巻く環境は大変厳しい状況になっておりますが、安全運行の徹底、利用者利便の向上、乗務員の労働条件の改善を進め、利用者の皆様のご期待に応えられるよう取り組んでまいります。